

BOXER 4T SAE 5W/40 MA2

Hochleistungs-Motorenöl für wassergekühlte 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell für den Einsatz in wassergekühlten Boxer-Motoren. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Öldruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant. Dank hochwertiger Formulierung, ist das BOXER 4T SAE 5W/40 auch für die neuste BMW Boxer-Motorengeneration geeignet.

Produktmerkmale

- Synthetic Performance
- ideal für wasser-/ölgeköhlte Motoren
- verringert den Ölverbrauch
- katalysatorgeprüft
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem BMW-Veredler AC SCHNITZER



Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 ist speziell entwickelt für wassergekühlte Boxer-Motoren (z.B. BMW). Die spezifischen Anforderungen von wasser-/ölgeköhlten Motoren werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

API SM, API SN, API SP, JASO MA2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			braun
Viskosität			SAE 5W/40
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.850
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	88.7
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		171.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.20
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6.60
CCS	ASTM D5293	mPa.s	5641
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-30

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.