

SCOOTER 4T SAE 10W/40 MA2

Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für Scooter

Beschreibung

Synthetisches (synthetic blend) 4-Takt-Motorenöl speziell für Scooter. Bei der Entwicklung wurde ein besonderes Augenmerk auf die spezifischen Ansprüche von Rollern im täglichen Gebrauch mit häufigen Kaltstarts und hohen Betriebstemperaturen gelegt. Ideal für Modelle mit Einspritzmotor und Katalysator.

Produktmerkmale

- optimale Kaltstarteigenschaften
- sehr guter Verschleisschutz
- ideal für den Stop-and-Go Verkehr



Einsatzbereich

SCOOTER 4T SAE 10W/40 wurde für 4-Takt-Roller entwickelt, für welche Herstellerseitig kein vollsynthetisches Öl empfohlen wird. Ideal für den Einsatz im Stop-and-Go Verkehr.

Spezifikationen

API SG, API SH, API SJ, API SL, JASO MA2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			gelbbraun
Viskosität			SAE 10W/40
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.866
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	95.9
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		150.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-36
NOACK	CEC L-40-A-93	%	10.50
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	5.70
CCS	ASTM D5293	mPa.s	6348
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-25

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.