

BOXER 4T SAE 15W/50

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell für den Einsatz in luft/ölgekühlten Boxer-Motoren. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Öldruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

Produktmerkmale

- synthetisch (Synthetic Performance)
- ideal für luft-/ölgekühlte Motoren
- optimiert für getrennte Motor- und Getriebschmierung
- verringert den Ölverbrauch
- katalysatorgeprüft



Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 ist speziell für Boxer-Motoren (z.B. BMW) entwickelt. Die spezifischen Anforderungen von luft-/ölgekühlten Motoren sowie für die getrennte Motor- und Getriebschmierung werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

API SJ, API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			blaugrün
Viskosität			SAE 15W/50
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.857
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	125.1
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	17.8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		158.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.7
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-33
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.40
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6.70
CCS	ASTM D5293	mPa.s	3890
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-20

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.