

RACING SHOCK OIL

High-End Stossdämpferöl mit 3D-Response-Technology

Beschreibung

Ein Hochleistungs-Federbeinöl muss ähnlichen Anforderungen gerecht werden, wie auch das MOTOREX RACING FORK OIL. Es muss durch optimale Schmierung das Losbrechmoment minimieren, um ein präzises und feinfühliges Ansprechverhalten sicherzustellen. Schaumbildung und Kavitationseffekte müssen unterbunden und durch entsprechende Scherstabilität eine lange Lebensdauer garantiert werden. Der grosse Unterschied besteht beim RACING SHOCK OIL im hohen Viskositätsindex: Weil das Ölvolumen im Verhältnis zu den auftretenden Lasten in einem Dämpfer deutlich kleiner als in einer Gabel ist, erhitzt sich das Medium deutlich stärker und kann dadurch auch bei höchster Temperatur tadellos performen.

Wie auch beim RACING FORK OIL, macht aber erst die «3D RESPONSE TECHNOLOGY» das RACING SHOCK OIL zur Spitzentechnologie in flüssiger Form. Die dreidimensionale Molekularstruktur erzielt ein überragendes Dämpfungsverhalten, indem Zug- und Stosskräfte nicht im klassischen "Ziehharmonika"-Verfahren (Zick-Zack) abgeleitet, sondern in einer Art Gitternetzstruktur mit mehreren Ebenen absorbiert werden. Diese 3D-Architektur reduziert auch den gefürchteten Stick-Slip-Effekt - den Übergang von Haftreibung zu Gleitreibung - und ermöglicht so eine gleichmässige, geschmeidigere Bewegung des Federbeins.

Und das Ergebnis ist spürbar: durch das äusserst feinfühliges Ansprechverhalten des Hinterbaus und die Gewissheit, dass er auch am Ende eines langen, anspruchsvollen Rennens noch immer so zuverlässig arbeitet, wie kurz nach der Startlinie. Nicht umsonst sind wir stolz darauf, die bevorzugte Wahl führender OEMs und Rennteams im Fahrrad- und Motorradbereich zu sein.

Merkmale

- Maximale Reduktion der Reibwerte
- Minimiertes Losbrechmoment (Stick-Slip)
- Extrem hoher Viskositätsindex
- Kreiert für hohe Temperaturbelastungen
- Äusserst geringe Schaumbildung
- Optimales, schnelles Luftabscheideverhalten

Einsatzbereich

MOTOREX RACING SHOCK OIL ist ein ideales Schmier- und Dämpfungsmedium für moderne Dämpfersysteme mit höchsten Ansprüchen. Damit können Fahrwerke von Bikes und Motorrädern im On- und Off-Road-Bereich ihr volles Potenzial entwickeln.

Anwendung

WICHTIG: Beachte in Bezug auf Wartungsintervall, Viskositäten und Füllmengen die Vorgaben des Herstellers. Wir raten dringend davon ab, ohne entsprechendes Fachwissen Wartungsarbeiten am Fahrwerk vorzunehmen. Wende dich hierfür an den Hersteller, ein Service Center oder ausgewiesene Fahrwerksspezialisten.

Hinweis

Gut zu wissen: Das MOTOREX SUSPENSION GREASE ergänzt MOTOREX RACING SHOCK OIL ideal. Das Öl und das Fett sind in ihren Schmiereigenschaften perfekt aufeinander abgestimmt und gewährleisten eine langfristige Funktion, ohne sich zu vermischen oder gegenseitig auszuwaschen.

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

RACING SHOCK OIL

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			hellrot
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.868
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.8
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	4.7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		272.0
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 120
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-60

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

MOTOREX AG
Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 62 919 75 75
motorex.com
16.01.2026 / 14

MOTOREX GmbH
Lilienthalstrasse 30-32
64625 Bensheim, Deutschland
Tel. +49 6251 974910
motorex.com

MOTOREX GmbH
Bahnhofstrasse 1
5400 Hallein, Österreich
Tel. +43 6245 80922
motorex.com