

RACING FORK OIL 10W

High-End Federgabelöl mit 3D-Response-Technology

Beschreibung

Eine Federgabel muss verschiedenste Anforderungen gleichzeitig erfüllen. Sie soll sensibel ansprechen, für konstant hohen Anpressdruck zum Untergrund sorgen und neben Komfort auch in jeder Belastungssituation höchste Dämpfungsleistung bieten – und das über lange Zeit hinweg. Für eine präzise und feinfühligste Performance ist ein extrem niedriges Losbrechmoment entscheidend. Gleichzeitig muss die Ölviskosität auch bei hohen Temperaturen stabil bleiben, um konstant hohe Leistung auch auf langen und herausfordernden Abschnitten zu garantieren. Zudem sind optimale Dämpfung und Schmierung nur dann langfristig sichergestellt, wenn das Öl Schaumbildung und Kavitationseffekte verhindert und durch hohe Scherstabilität eine lange Lebensdauer bietet.

In enger Zusammenarbeit mit Fahrwerksspezialisten, renommierten Rennteams und Profisportlern hat das MOTOREX Racing Lab das RACING FORK OIL entwickelt und getestet. In unzähligen Optimierungsschritten wurden alle Eigenschaften perfekt aufeinander abgestimmt, doch erst die «3D RESPONSE TECHNOLOGY» macht das RACING FORK OIL zur Spitzentechnologie in flüssiger Form. Die dreidimensionale Molekularstruktur erzielt ein überragendes Dämpfungsverhalten, indem Zug- und Stosskräfte auf einer Art Gitternetzstruktur mit mehreren Ebenen absorbiert werden. Diese 3D-Architektur reduziert den gefürchteten Stick-Slip-Effekt - den ruckartigen Übergang von Haftreibung zu Gleitreibung - und ermöglicht so eine gleichmässige, geschmeidigere Bewegung der Federgabel.

Das Ergebnis ist spürbar: durch ein äusserst feinfühliges Ansprechverhalten der Gabel und die Gewissheit, dass sie auch am Ende eines langen, anspruchsvollen Rennens noch immer so zuverlässig arbeitet, wie kurz nach der Startlinie. Nicht umsonst sind wir stolz darauf, die bevorzugte Wahl führender OEMs und Rennteams im Fahrrad- und Motorradbereich zu sein.

Einsatzbereich

MOTOREX RACING FORK OIL ist ein ideales Schmier- und Dämpfungsmedium für moderne Gabelsysteme mit höchsten Ansprüchen. Damit können Fahrwerke von Bikes und Motorrädern im On- und Off-Road-Bereich ihr volles Potenzial entwickeln.

Anwendung

WICHTIG: Beachte in Bezug auf Wartungsintervall, Viskositäten und Füllmengen die Vorgaben des Herstellers. Wir raten dringend davon ab, ohne entsprechendes Fachwissen Wartungsarbeiten am Fahrwerk vorzunehmen. Wende dich hierfür an den Hersteller, ein Service Center oder ausgewiesene Fahrwerksspezialisten.

Hinweis

Gut zu wissen: Das MOTOREX SUSPENSION GREASE ergänzt MOTOREX RACING FORK OIL ideal. Das Öl und das Fett sind in ihren Schmiereigenschaften perfekt aufeinander abgestimmt und gewährleisten eine langfristige Funktion, ohne sich zu vermischen oder gegenseitig auszuwaschen.

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

RACING FORK OIL 10W

Merkmale

- Maximale Reduktion der Reibwerte
- Minimiertes Losbrechmoment (Stick-Slip)
- Breite Temperaturstabilität durch hohen Viskositätsindex
- Langlebig durch optimierte Scherstabilität
- Sehr geringe Schaumbildung
- Optimales, schnelles Luftabscheideverhalten

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			rot
Viskosität			10W
Dichte bei 20°C		g/cm3	0.890
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	49.5
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	12.1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		> 250.0
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	< -40

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.